

OTVORENO PISMO JAVNOSTI, MEDIJIMA, NADLEŽNIM INSTITUCIJAMA I PLATFORMAMA KOJE POSLUJU U HRVATSKOM TAXI SEKTORU

Mi, vozači, prijevoznici, obrtnici, poduzetnici, branitelji, obiteljski ljudi i budući članovi inicijative i udruge **Croatia Welcome**, obraćamo se javnosti, novinarima, državnim institucijama i svim digitalnim platformama koje godinama grade profit na leđima hrvatskih vozača, hrvatskih obitelji i hrvatskog gospodarstva.

U samo **tri dana od objave inicijative** okupili smo **više od 250 potpisnika i startnih članova**. To nije broj iz znatiželje. To je broj iz očaja. To je broj ljudi koji su umorni, iscrpljeni i poniženi. To je broj ljudi koji su siti sustava u kojem jedni rade, drugi riskiraju, treći plaćaju sve obveze, a četvrti odnose novac van Hrvatske.

To je broj ljudi koji više ne pristaju šutjeti.

Dosta je.

Dosta je prividne zarade.

Dosta je lažnog sjaja aplikacija.

Dosta je zvučova slot-mašina koji vozačima glume uspjeh dok im se iz džepa uzima dostojanstvo, rad, zdravlje i budućnost.

Dosta je da hrvatski vozač financira tuđi model, tuđu ekspanziju i tuđu dobit, dok istovremeno sam snosi trošak vozila, goriva, servisa, licence, doprinosa, poreza, fiskalizacije i svakodnevnog rizika na cesti.

Mi više ne tražimo mrvice.

Mi tražimo red.

Naši zahtjevi su jasni

1. Minimalna i maksimalna cijena taxi usluge po regijama

Tražimo zakonski okvir kojim će se odrediti **minimalna i maksimalna cijena taxi prijevoza po pojedinim regijama**, a da tu cijenu definira **lokalna i regionalna samouprava**, sukladno stvarnim uvjetima života i poslovanja na terenu.

Nije isto voziti u Dubrovniku, Splitu, Zagrebu ili Slavoniji. Nije isti trošak, nije isto tržište, nije ista sezonalnost, nije isti pritisak. Tko bolje od lokalne zajednice zna koliko vrijedi rad na njenom području?

Slobodno tržište ne znači divlji zapad.

Slobodno tržište ne znači damping.

Slobodno tržište ne znači uništavanje lokalnog čovjeka da bi netko preko algoritma kupio tržište ispod cijene.

2. Jasno označene taxi tablice i stroža identifikacija vozila

Tražimo **jasno označene registarske oznake za taxi vozila**, kako bi i putnici, i inspekcije, i gradovi, i država konačno znali tko legalno radi, pod kojim uvjetima radi i tko preuzima odgovornost.

Ako je riječ o djelatnosti od javnog interesa i svakodnevne uporabe, onda mora postojati i jasna vidljivost sustava. Red ne smije postojati samo za poštene, dok se s druge strane mulja kroz sivu maglu aplikacija i posrednika.

3. Poštivanje prijavljenog radnog vremena i radnog zakonodavstva

Tražimo da se konačno počne **stvarno kontrolirati radno vrijeme vozača prema prijavi**.

Ako je vozač prijavljen na dva sata, onda neka radi dva sata.

Ako je prijavljen na četiri, neka radi četiri.

Ne može se više tolerirati model u kojem se ljude formalno prijavljuje minimalno, a od njih se očekuje maksimalan rad, dok se svi prave da ne vide što se događa.

Ne može platforma biti iznad hrvatskog radnog zakonodavstva.

Ne može aplikacija biti jača od zakona.

Ne može algoritam biti zamjena za inspekciju.

4. Ako žele poslovati u Hrvatskoj, neka posluju transparentno i odgovorno u Hrvatskoj

Naš je stav jednostavan: ako neka platforma želi poslovati na hrvatskom tržištu, neka **otvori odgovarajuću pravnu i operativnu strukturu u Hrvatskoj**, neka posluje transparentno, neka preuzme odgovornost i neka poštuje hrvatske propise kao i svi ostali.

Ne može hrvatski vozač plaćati i svoje obveze i tuđe obveze.

Ne može domaći čovjek biti i radnik, i amortizer, i porezni jastuk, i žrtva tuđeg poslovnog modela.

Godinama gledamo isti obrazac:

rizik ostaje ovdje,

trošak ostaje ovdje,

odgovornost ostaje ovdje,

a novac odlazi van.

To nije digitalna modernizacija.

To je digitalno iscrpljivanje domaćeg tržišta.

5. Agregatori neka posluju legalno, a ne preko rupa i magle

Za agregatore i posrednike koji žele poslovati u Hrvatskoj imamo i rješenja. Da, rješenja postoje.

Postoje modeli po kojima mogu poslovati **čisto, transparentno i zakonito**, uz poštene uvjete, bez skrivanja iza pravnih akrobacija i bez prebacivanja tereta na vozače. Za to, međutim, treba postojati ono čega kronično nedostaje: **volja i čist obraz**.

Mi smo spremni sjesti za stol i objasniti modele koji bi doveli do zakonitijeg i poštenijeg tržišta za sve.

Ali neka bude potpuno jasno:
vrijeme praznih priča je isteklo.

Ako netko želi rješenje, neka se javi.

Ako ne želi, neka zna da više nema prostora za glumljenje žrtve dok se godinama živi od tuđeg rada.

Mi nismo protiv tehnologije. Mi smo protiv nelegalnosti i netransparentnosti.

Neka se ovo jednom zapiše jasno:

Nemamo ništa protiv Ubera, Bolta ni bilo koje druge platforme kao tehnologije.

Imamo protiv njihovu moguću nelegalnost, netransparentnost, izbjegavanje pune odgovornosti i model poslovanja u kojem hrvatski vozač ostaje zadnji kad se dijeli zarada, a prvi kad treba snositi trošak, rizik i teret države.

Nismo protiv aplikacija.

Mi smo protiv modela u kojem aplikacija postaje alat za iscrpljivanje domaćeg čovjeka.

Razvili smo domaće sustave bez provizije i pozivamo sve gradove da nam se pridruže

Za razliku od onih koji samo uzimaju, mi smo **razvili i testirali sustave koji rade**. Razvili smo aplikacijska i digitalna rješenja za gradove koji žele podržati **legalan, transparentan i domaći model taxi poslovanja**, bez provizije za vozače.

Naši sustavi su namijenjeni gradovima i zajednicama koje žele stati iza lokalnog prijevoza, lokalnog obrtnika i domaćeg gospodarstva.

Svi gradovi koji žele podržati legalnu aplikaciju i priključiti se projektu su dobrodošli.

Želimo mrežu domaćih rješenja diljem Hrvatske.

Želimo sustav u kojem novac ostaje u Hrvatskoj.

Želimo model u kojem vozač nije roba, nego partner.

Želimo tržište u kojem lokalni čovjek konačno nije zadnja rupa na svirali.

Tražimo potporu države, turističkog sektora i Obrtničke komore

Pozivamo **državu, turistički sektor, lokalne zajednice, turističke zajednice i Hrvatsku obrtničku komoru** da stanu iza domaćih, zakonitih i održivih rješenja.

Posebno ističemo važnost potpore onih koji se već trude dovesti ovaj kaos kraju i vratiti tržište u okvire reda, zakona i poštene utakmice.

Ovo nije samo problem vozača.

Ovo je problem turizma.

Ovo je problem tržišta rada.

Ovo je problem poreznog sustava.

Ovo je problem odnosa prema domaćem čovjeku.

Ako danas ne zaštitimo taxi sektor, sutra ćemo gledati isti scenarij u svakoj drugoj djelatnosti.

Poruka državi

Država mora odlučiti želi li imati uređeno tržište ili koloniju aplikacija.

Ako hrvatski obrtnik mora imati sve papire, sve dozvole, sve prijave, sve uređaje, sve namete i svu odgovornost, onda isto mora vrijediti i za one koji na tom tržištu uzimaju novac, upravljaju cijenama i oblikuju ponašanje tržišta.

Ne tražimo protekciju.

Tražimo ista pravila za sve.

Ne tražimo milostinju.

Tražimo pošten odnos prema radu.

Ne tražimo zatvaranje tržišta.

Tražimo kraj modela u kojem se domaći čovjek melje da bi netko drugi brojao profit.

Poruka medijima

Pozivamo medije da ovu temu prestanu promatrati kao sukob “stare” i “nove” ekonomije.

Ovdje nije riječ o nostalgiji.

Ovdje nije riječ o otporu tehnologiji.

Ovdje nije riječ o tome da netko “ne razumije aplikacije”.

Mi razumijemo tehnologiju vrlo dobro. Toliko dobro da smo razvili i testirali vlastite sustave koji funkcioniraju bez uzimanja provizije vozačima.

Dakle, problem nije tehnologija.

Problem je model izvlačenja novca, izbjegavanja pune odgovornosti i uništavanja domaćeg tržišta pod krinkom inovacije.

Zato molimo novinare da pitaju jednostavna pitanja:

Tko stvarno snosi trošak?

Tko stvarno snosi odgovornost?

Tko stvarno poštuje zakon?

I zašto hrvatski vozač mora biti posljednji u lancu, a prvi kad treba platiti račun?

Poruka platformama, uključujući Uber i Bolt

Nemojte nam više prodavati priču da bez vas nema reda, tržišta i budućnosti.

Budućnost bez poštenja nije budućnost, nego ucjena s dobrim korisničkim sučeljem.

Hrvatski vozači nisu potrošna roba.

Hrvatski gradovi nisu eksperimentalni poligon.

Hrvatsko tržište nije bankomat iz kojeg se uzima dok domaći sektor tone.

Ako želite biti dio hrvatskog tržišta, budite dio njega odgovorno, zakonito i pošteno.

Ako ne želite, onda barem prestanite glumiti da ste spasitelji ljudi od kojih živite.

Hrvatsko srce, gledajući kroz povijest, nije satrao nitko pa neće ni oni koji misle da se ova zemlja može kupiti jeftinim vožnjama, agresivnim algoritmima i praznim PR pričama.

Podržite domaće.

Podržite legalne.

Podržite one koji ovdje žive, rade, plaćaju poreze i odgajaju djecu.

Naš cilj

Naš cilj nije rušenje tržišta.

Naš cilj je vraćanje dostojanstva radu.

Naš cilj nije kaos.

Naš cilj je red.

Naš cilj nije rat protiv tehnologije.

Naš cilj je tehnologija koja služi čovjeku, a ne čovjek tehnologiji.

Naš cilj je Hrvatska u kojoj lokalni rad, lokalni poduzetnik i lokalno gospodarstvo imaju pravo preživjeti, rasti i disati bez da ih se sustavno reže provizijama, dampingom i pravnim muljem.

Ovo više nije samo pitanje taxi sektora.

Ovo je pitanje odnosa prema hrvatskom radu.

Prema hrvatskom čovjeku.

Prema hrvatskom obrtniku.

Prema braniteljima, obiteljima i ljudima koji su ovu zemlju stvarali i branili, a danas gledaju kako im se kruh otima pod krinkom digitalnog napretka.

I zato ovo pismo nije molba.

Ovo je poziv na red.

Ovo je poziv na odgovornost.

Ovo je upozorenje da je strpljenje pri kraju.

U ime vozača, prijevoznika, obrtnika, branitelja i budućih članova inicijative i udruge **Croatia Welcome**.