



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK

Gradonačelnik

KLASA: 340-01/23-01/63
URBROJ: 2117-1-01-26-33
Dubrovnik, 20. veljače 2026.

434
1009

Na temelju članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, br. 33/01., 60/01., 129/05., 109/07., 125/08., 36/09., 150/11., 144/12., 19/13. – pročišćeni tekst, 137/15., 123/17., 98/19. i 144/20.) i članka 48. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, br. 2/21.) gradonačelnik Grada Dubrovnika donosi sljedeći

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika i dostavlja se Gradskom vijeću Grada Dubrovnika na raspravu i donošenje.
2. Izvjestitelj u ovoj točki biti će pročelnica Upravnog odjela za komunalne djelatnosti, promet, more i mjesnu samoupravu Grada Dubrovnika Matilda Krile Prkoča.



Gradonačelnik
Mato Franković

DOSTAVITI:

1. Služba Gradskog vijeća, ovdje
- ② Upravni odjel za komunalne djelatnosti, promet, more i mjesnu samoupravu, ovdje
3. Evidencija
4. U spis predmeta



**REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK**

Upravni odjel za komunalne djelatnosti,
promet, more i mjesnu samoupravu

KLASA: 340-01/23-01/63
URBROJ: 2117-1-03-26-32
Dubrovnik, 20. veljače 2026.

GRADONAČELNIK GRADA DUBROVNIKA
-ovdje-

PREDMET: Prijedlog Zaključka o utvrđivanju Prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika – dostavlja se

Predloženim izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika mijenja se razdoblje primjene prometnog sustava u zoni, kao i oblik izdavanja propusnica, te način ishođenja žute i smeđe propusnice. Ujedno se proširuje broj osoba kojima se može odobriti status Ovlaštenog korisnika. Novim člankom 19.b predviđene su mjere za one koji postupaju protivno odredbama Odluke i to ukidanjem propusnice u trajanju od 7 dana za prvu povredu, 30 dana za drugu te trajno za treću povredu odredbi ove Odluke.

Na temelju naprijed iznesenog predlaže se Gradonačelniku Grada Dubrovnika sljedeći

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika i dostavlja se Gradskom vijeću Grada Dubrovnika na raspravu i donošenje.

2. Izvjestitelj u ovoj točki biti će pročelnica Upravnog odjela za komunalne djelatnosti, promet, more i mjesnu samoupravu Grada Dubrovnika Matilda Krile Prkoča.



Pročelnica
Matilda Krile Prkoča, dipl. oec.

DOSTAVITI: - Naslovu
- Služba Gradskog vijeća, ovdje
- Evidencija
- U spis predmeta

Na temelju članka 2. stavak (1) točka 106. i članka 5. stavak (1) točka 14. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/2008, 48/2010, 74/2011, 80/2013, 158/2013, 92/2014, 64/2015, 108/2017, 70/2019, 42/2020, 85/2022, 114/2022, 133/3 i 145/24), članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, broj 33/2001, 60/2001, 129/2005, 109/2007, 36/2009, 125/2008, 36/2009, 150/2011, 144/2012, 123/2017, 98/2019, 144/2020) i članka 39. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 2/21, Gradsko vijeće Grada Dubrovnika na ____ sjednici, održanoj dana ____ 2026., donijelo je

O D L U K U

o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika

Članak 1.

U članku 3. stavku 1. podstavku 4) Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ br. 12/24. i 5/25.) riječi „materijaliziranom ili“ brišu se.

U članku 3. stavku 1. podstavku 4) riječi: „godinu dana od dana odobrenja“ zamjenjuju se riječima: „za vrijeme primjene Prometnog sustava u tekućoj godini“.

U članku 3. stavku 1. iza podstavka 7) dodaju se novi podstavci 8) i 9) koji glase:

„8) „Osigurano parkirališno mjesto izvan sustava javnih parkirališta ili garaža“ je osigurano parkirališno mjesto izvan sustava javnih parkirališta ili garaža u Užem središtu grada Dubrovnika.

9) Pod „Rent-a-car“ u smislu ove Odluke podrazumijevaju se pravne i fizičke osobe registrirane za pružanje usluga iznajmljivanja osobnih vozila bez vozača.“

Članak 2.

U članku 4. stavak 1. mijenja se i glasi:

„Prometni sustav primjenjivat će se u razdoblju od 01. travnja do 31. listopada.“

Članak 3.

U članku 12. stavku 2. podstavak 2. mijenja se i glasi:

„- dostaviti dokaz o vlasništvu odnosno pravu korištenja osobnog vozila (ugovor o leasingu vozila ili drugi pravni temelj korištenja tog vozila ili važeća prometna dozvola).“

U članku 12. stavku 5. podstavak 1. briše se.

U članku 12. iza stavka 5. dodaju se novi stavci 6. i 7. koji glase:

„Ovlašteni imatelj takvog parkirališnog mjesta ili garaže na adresu elektroničke pošte navedene u zahtjevu zaprima poveznicu putem koje je obvezan i ovlašten samostalno unositi registarske oznake vozila.

U slučaju da Ovlašteni imatelj ne unese podatke putem dostavljene poveznice, smatra se da vozilo nema reguliran status odnosno status ovlaštenog korisnika.“

U članku 12. stavak 7. brojka “(4)”, zamjenjuju se brojkom “(5)”.

U članku 12. stavak 8. brojka “(4)”, zamjenjuju se brojkom “(5)”.

U članku 12. stavku 8. iza riječi “prijaviti” dodaju se riječi “putem poveznice”.

U članku 12. dosadašnji stavci 6., 7., 8., 9., 10. i 11. postaju stavci 8., 9., 10., 11., 12. i 13.

Članak 4.

U članku 14. stavku 3. podstavak 1. briše se.

U članku 14. iza stavka 3. dodaju se novi stavci 4. i 5. koji glase:

„Ovlašteni imatelj takvog parkirališnog mjesta ili garaže na adresu elektroničke pošte navedene u zahtjevu zaprima poveznicu putem koje je obvezan i ovlašten samostalno unositi registarske oznake vozila.

U slučaju da Ovlašteni imatelj ne unese podatke putem dostavljene poveznice, smatra se da vozilo nema reguliran status odnosno status ovlaštenog korisnika.“

U članku 14. stavku 6. iza riječi “prijaviti” dodaju se riječi “putem poveznice”.

U članku 14. dosadašnji stavci 4., 5., 6., 7., 8. i 9. postaju stavci 6., 7., 8., 9., 10. i 11.

Članak 5.

U članku 15. u stavku 1. iza točke c) dodaju se nove točke d) i e) koje glase:

„d) za korištenje komunalne usluge opskrbe unutar Povijesne jezgre Grada Dubrovnika, na temelju ugovora sklopljenog s pružateljem komunalne usluge,

e) pravnim osobama, fizičkim osobama-obrtnicima odnosno osobama koje obavljaju drugu samostalnu djelatnost, za dostavna vozila za prijevoz tereta s najmanje tri ili četiri kotača, najveće dopuštene mase do 7,5 t, na temelju ugovora sklopljenog s pravnim osobama koje se nalaze u užem središtu grada Dubrovnika,“

U članku 15. u stavku 1. dosadašnja točka d) postaje točka f)

U članku 15. iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

„Status Ovlaštenog korisnika neće se odobriti ako je iz prometne dozvole vozila razvidno kako je vozilo registrirano za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza putnika.“

Članak 6.

U članku 16. u stavku 1. u podstavku 1. podtočka e) briše se.

U članku 16. u stavku 1. podstavak 6. mijenja se i glasi:

„6) pravne i fizičke osobe-obrtnici, koji imaju sklopljen ugovor sa Lučkom upravom Dubrovnika za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza na koncesijskom području kojim upravlja Lučka

uprava Dubrovnik, ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja Grada Dubrovnika bez ograničenja.

Lučka uprava Dubrovnik zaprima poveznicu putem koje je obvezna i ovlaštena samostalno unositi registarske oznake vozila kojima se obavlja djelatnost autotaksi prijevoza.

U slučaju da Lučka uprava Dubrovnik ne unese podatke putem dostavljene poveznice smatra se da vozilo nema reguliran status.“

U članku 16. u stavku 1. podstavak 7. mijenja se i glasi:

“7) pravne i fizičke osobe-obrtnici koje obavljaju djelatnosti autotaksi prijevoza, a koje imaju u Zračnoj luci Dubrovnik reguliran status, ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja Grada Dubrovnika bez ograničenja.

Zračna luka Dubrovnik zaprima poveznicu putem koje je obvezna i ovlaštena samostalno unositi registarske oznake vozila kojima se obavlja djelatnost autotaksi prijevoza.

U slučaju da Zračna luka Dubrovnik ne unese podatke putem dostavljene poveznice smatra se da vozilo nema reguliran status.

Broj odobrenja iz prethodnog stavka određuje se sukladno prometnoj analizi Prometnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu.“

Članak 7.

U članku 19. stavku 1. podstavak 2. mijenja se i glasi:

„- ne postupi po nalogu, ometa ili onemogućava prometnog redara ili komunalnog redara, ili drugih osoba koja imaju ovlaštenja upravljanja prometom te nadzorom parkiranja vozila i određenih drugih poslova nadzora vozila i vozača, sukladno primjenjivim propisima o sigurnosti prometa na cestama i ovom Odlukom ili se na drugi način protupravno ponaša (članak 5. ove Odluke);“

U članku 19. stavku 1. podstavak 7. mijenja se i glasi:

„- ako ulazi, prometuje ili izlazi u uže središte Grada Dubrovnika vozilom na temelju članaka 10., 11., 12., 13., 14., i 15. ove Odluke, a prilikom toga obavlja gospodarsku djelatnost iz članka 16. ove Odluke.“

U članku 19. dodaje se novi stavak 6. koji glasi:

„Iznimno, za prekršaje iz stavka 1. ovog članka počinjene vozilima u vlasništvu pravnih ili fizičkih osoba iz članka 3. stavka 9. ove Odluke kazniti će se pravne osobe i odgovorne osobe odnosno fizičke osobe obrtnici sukladno propisu Grada Dubrovnika koji uređuje pitanje ulaza, prometovanja i izlaza vozila rent-a-car iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika izuzev ako je drugačije utvrđeno tim posebnim propisom.“

Članak 8.

Iza članka 19.a dodaje se novi članak 19.b koji glasi:

„19.b

U slučaju postupanja protivno odredbama ove Odluke, ako Upravni odjel takvu povredu utvrdi u postupku nadzora ili na drugi odgovarajući način, neovisno o tome je li u vezi s tim

postupanjem pokrenut ili okončan prekršajni ili drugi postupak, ukida se propusnica za vozilo određene upisane registarske oznake kojim je takva povreda počinjena i to:

- za prvu povredu u trajanju od 7 (sedam) dana, računajući od dana dostave obavijesti o ukidanju,
- za drugu povredu u trajanju od 30 (trideset) dana, računajući od dana dostave obavijesti o ukidanju,
- za treću povredu trajno, s učinkom od dana dostave obavijesti o ukidanju.

Ukidanje propusnice za vozilo određene upisane registarske oznake bit će vidljivo ovlaštenom korisniku na poveznici koja mu je dostavljena prilikom podnošenja zahtjeva za ishođenje propusnice.

Grad Dubrovnik obavijestiti će trgovačko društvo Sanitat Dubrovnik d.o.o. o utvrđenoj povredi vozilom određene upisane registarske oznake za koje je ovlašteni korisnik ostvario pravo na propusnicu temeljem članka 11. stavak 1. točka 1. i članka 13. stavak 1. točka 1. ove Odluke, radi poduzimanja sankcija prema korisniku PPK koji koristi PPK protivno odredbama ove

Odluke i Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama na području Grada Dubrovnika.“

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 9.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza dostavnih vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ br. 5/25.).“

Članak 10.

Iznimno od članka 3. stavka 1. podstavka 4. propusnice izdane u skladu s odredbama Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ broj: 12/24. i 5/25) vrijede do njihovog isteka.

Članak 11.

Ove Izmjene i dopune Odluke stupaju na snagu prvog dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Dubrovnika“ izuzev odredbe članka 19. stavka 6. ove Odluke koja stupa na snagu danom stupanja na snagu propisa Grada Dubrovnika kojim se uređuje pitanje ulaza, prometovanja i izlaza vozila rent-a-car iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika.

KLASA:

URBROJ:

Dubrovnik,

Predsjednik Gradskog vijeća:

mr. sc. Marko Potrebica, v. r.

O b r a z l o ž e n j e

Predloženim izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika mijenja se razdoblje primjene prometnog sustava u zoni na način da se isti primjenjuje od 1. travnja do 31. listopada tekuće godine. Propusnice se izdaju samo u nematerijaliziranom obliku, a vrijede za vrijeme primjene prometnog sustava u tekućoj godini. Prilikom ishođenja žute i smeđe propusnice ovlaštenu imatelj parkirališnog mjesta ili garaže dobit će na adresu elektronske pošte poveznicu putem koje će biti obavezan i ovlašten samostalno unositi registarske oznake vozila. U slučaju da ovlaštena imatelj ne unese podatke putem dostavljene poveznice, smatra se da vozilo nema reguliran status odnosno status ovlaštenog korisnika.

Predloženim dopunama u članku 15. stavku 1. Odluke status ovlaštenog korisnika moći će se odobriti za korištenje komunalne usluge opskrbe unutar Povijesne jezgre Grada Dubrovnika na temelju sklopljenog ugovora s pružateljem komunalne usluge, kao i za dostavna vozila na temelju ugovora sklopljenog s pravnim osobama koje se nalaze u užem središtu Grada Dubrovnika. Status ovlaštenog korisnika neće se odobriti ako je iz prometne dozvole vozila razvidno kako je vozilo registrirano za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza putnika.

Lučka uprava Dubrovnik će za pravne i fizičke osobe-obrtnike, s kojima ima sklopljen ugovor za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza na koncesijskom području kojim upravlja, zaprimiti poveznicu putem koje je obavezna i ovlaštena unositi registarske oznake vozila kojima se obavlja djelatnost autotaksi prijevoza, a ista će ostvarivati pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja Grada Dubrovnika bez ograničenja.

Zračna luka Dubrovnik će za pravne i fizičke osobe-obrtnike koji obavljaju djelatnosti autotaksi prijevoza, a koji imaju u Zračnoj luci Dubrovnik reguliran status, zaprimiti poveznicu putem koje je obavezna i ovlaštena unositi registarske oznake vozila kojima se obavlja djelatnost autotaksi prijevoza, a ista će ostvarivati pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja Grada Dubrovnika bez ograničenja.

U slučaju da Lučka uprava Dubrovnik i Zračna luka Dubrovnik ne unesu podatke putem dostavljenih poveznica smatra se da vozilo nema reguliran status.

Novčanom kaznom kaznit će se za svaki prekršaj tko ne postupi po nalogu, ometa ili onemogućava prometnog redara ili komunalno pomorskog redara, ili drugih osoba koja imaju ovlaštenja upravljanja prometom te nadzorom parkiranja vozila i određenih drugih poslova nadzora vozila i vozača, sukladno primjenjivim propisima o sigurnosti prometa na cestama i ovom Odlukom ili se na drugi način protupravno ponaša.

Članak 19. Odluke dopunjen je novim stavkom 6. koji propisuje da će se za prekršaje počinjene vozilima pravnih ili fizičkih osoba registriranih za pružanje usluga iznajmljivanja osobnih vozila bez vozača (rent-a-car) kazniti pravne osobe i odgovorne osobe odnosno fizičke osobe obrtnici sukladno propisu Grada Dubrovnika koji uređuje pitanje ulaza, prometovanja i izlaza vozila rent-a-car iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika izuzev ako je drugačije utvrđeno tim posebnim propisom.

Predloženim novim člankom 19.b predviđeno je da se za svako postupanje protivno odredbama ove Odluke ukida propusnica za vozilo odedene upisane registarske oznake i to za prvu povredu u trajanju od 7 dana, drugu povredu u trajanju od 30 dana, sve to računajući od dana dostave obavijesti o ukidanju. Za treću povredupropusnica se ukida trajno, s učinkom od dana dostave obavijesti o ukidanju.

Izmjene i dopune Odluke stupile bi na snagu prvog dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Dubrovnika“ izuzev odredbe članka 19. stavka 6. ove Odluke (rent-a-car) koja stupa na snagu danom stupanja na snagu propisa Grada Dubrovnika kojim se uređuje pitanje ulaza, prometovanja i izlaza vozila rent-a-car iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika.

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU				
Naziv akta/dokumenta za koji je provedeno savjetovanje:		Nacrt prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika		
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrtu / provedbu savjetovanja		Grad Dubrovnik Upravni odjel za komunalne djelatnosti, promet, more i mjesnu samoupravu		
Cilj i glavne teme savjetovanja		Cilj savjetovanja je uključivanje zainteresirane javnosti te dobivanje povratnih informacija na predložene odredbe nacrtu Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika.		
Objava dokumenta za savjetovanje		Poveznica na objavljeno savjetovanje https://www.dubrovnik.hr/savjetovanje-s-javnoscu		
Razdoblje provedbe savjetovanja		Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću provedeno je u razdoblju od 21. siječnja do 19. veljače 2026.		
Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću		U postupku javnog savjetovanja pristiglo je ukupno 11 prijedloga odnosno mišljenja od strane dionika, od kojih je 6 pristiglo izvan roka te nisu razmatrani. Obzirom na dionike od ukupnog broja, u savjetovanju s javnošću sudjelovalo je: 4 fizičke-osobe obrtnika, i 1 Rent-a-car Koordinacija pri HUP-u. Od ukupno podnesenih prijedloga i mišljenja pristiglo je 20 prijedloga/mišljenja na nacrt Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika. Od ukupno podnesenih 20 prijedloga/mišljenja prihvaćen je 1 prijedlog/mišljenje, a 19 prijedloga/ mišljenja nije prihvaćeno.		
Redni broj	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi prijedlog/mišljenje/primjedba, te načelni prijedlog/Mišljenje/primjedba na nacrt Odluke	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvaćanje/neprihvaćanje primjedbe ili prijedloga

1.	Damir, obrt za autotaksi prijevoz	Traže se pojašnjenja na nacrt Odluke	S obzirom da postoji dosta obrtnika sa područja naše županije koji nisu dobili propusnicu za obavljanje taksi prijevoza iz raznih razloga (nepotpuna dokumentacija, osnivanje obrta nakon natječaja...) predlažem da se raspiše dodatni ili novi natječaj za 2026 godinu kako bi i oni imali šansu dobiti propusnicu za taksi djelatnost.	Ne prihvaća se. Raspisivanje natječaja nije predmet ove Odluke.
2.	Taxi obrt AMAR	Daje se prijedlog/mi šljenje na nacrt Odluke	1-Status ovlaštenog korisnika ZOPR-a Autotaksi vozilima registriranim za djelatnost mora se omogućiti status ovlaštenog korisnika ZOPR-a, jer se koriste isključivo za javni prijevoz putnika, a ne privatne svrhe. 2-Jednaki uvjeti za sve autotaksi prijevoznike Pristup, evidentiranje i prolazak kroz ZOPR moraju biti jednaki za sve koji legalno obavljaju djelatnost. Povlašteni režimi za pojedine subjekte nisu prihvatljivi. 3- Uklanjanje uvjeta vlastitog parkirnog mjesta Uvjet posjedovanja vlastitog parkirnog mjesta izvan javnih parkirališta treba ukloniti ili prilagoditi jer većini autotaksista nije ostvariv i nema utjecaj na prometno opterećenje. 4- Jasno razgraničenje od privatnog prometa Autotaksi prijevoz putnika prema i iz ZOPR-a predstavlja javnu uslugu, ne privatni promet. 5- Uključivanje predstavnika autotaksi prijevoznika u prometne analize Prilikom određivanja broja vozila i režima kretanja, potrebno je uključiti predstavnike djelatnosti radi točnih i transparentnih podataka. 6- Transparentnost i objektivni kriteriji Pravo prolaza mora biti vezano isključivo uz registriranu djelatnost,	Ne prihvaćaju se prijedlozi po svim točkama. Broj odobrenja za pravne i fizičke osobe-obrtnike određen je sukladno analizi Prometnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu, a svi prijevoznici mogli su ostvariti svoje pravo putem transparentnog i javnog natječaja (točke 1 i 2). Nema potrebe za uklanjanjem uvjeta vlastitog parkirnog mjesta (točka 3). Autotaksi prijevoz ograničen je sukladno prometnoj

			bez pogodovanja udrugama ili pojedincima.	analizi Prometnog fakulteta u Zagrebu (točka 4). Prometa analiza izrađena je od strane ovlaštenih osoba koji posjeduju stručno znanje i kvalifikacije te nije potrebno uključivanje predstavnika djelatnosti (točka 5). Pravo prolaza je vezano za registriranu djelatnost, a javni natječaji se provode transparentno (točka 6).
3.	Dragan Ivandić	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	U okviru javnog savjetovanja o izmjenama i dopunama Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika, dostavljam sljedeće prijedloge i primjedbe iz perspektive vozača koji svakodnevno radi na terenu: 1. Bolja signalizacija i pravovremene obavijesti vozačima Predlažem postavljanje jasnih, višejezičnih digitalnih panela na	Ne prihvaćaju se prijedlozi po svim točkama. Prometna signalizacija postavljena je na temelju prometnog elaborata Prometnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu.

		glavnim prilazima zoni (Ilijina glavica, Boninovo i sl.) te obaveznu integraciju ZOPR zone u navigacijske sustave (Google Maps, Waze i dr.). Vozač mora biti jasno upozoren prije fizičkog ulaska u zonu gdje započinje kažnjavanje. 2. Automatizacija prava stanara i lokalnog stanovništva Za građane koji žive unutar zone ili posjeduju PPK kartice, sustav mora biti u potpunosti automatiziran putem baza MUP-a i evidencija Grada. Neprihvatljivo je da lokalno stanovništvo dodatno administrira i dokazuje status. 3. Potpuna transparentnost natječaja za dozvole Predlažem jasan bodovni sustav (godina proizvodnje vozila, eko norma, prebivalište, uredno poslovanje) te javnu objavu rezultata natječaja s obrazloženjem svake odbijene prijave na službenim stranicama Grada. 4. Sprječavanje monopola i zaštita domaćih obrtnika Predlažem uvođenje pravila: jedno vozilo – jedna dozvola – jedan nositelj licence. Prednost bi trebali imati prijevoznici s prebivalištem na području Grada Dubrovnika i susjednih općina koji ovdje žive i rade cijelu godinu. 5. Sustav upozorenja umjesto automatske kazne Predlažem uvođenje "grace perioda" od 10 minuta te obavezno prvo upozorenje za prvi prekršaj, bez izricanja novčane kazne ako je vidljivo da je vozač odmah napustio zonu. 6. Zabrana prijenosa i podzakupa dozvola	Ishođenje propusnica kvalitetno je uređeno Odlukom, stalno se unapređuje, a Grad nema mogućnost uvida u evidencije MUP-a na koje ukazuje podnositelj prijedloga. U odnosu na PPK kartice sustav je automatiziran stoga osobe koje imaju važeće PPK kartice za parkirališnu zonu u Užem središtu Grada Dubrovnika ne podnose zahtjeve niti dokazuju status kako bi ostvarili pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz Užeg središta Grada Dubrovnika. Prijedlozi iz točaka 3 i 4 nisu predmet Ove Odluke, a prijedlog iz točke 4 bi ujedno predstavljao diskriminaciju prema drugim
--	--	--	--

			Dozvole za prometovanje kroz zonu ne bi se smjele preprodavati, ustupati ili davati u podzakup drugim osobama. 7. Jasna vizualna identifikacija legalnih autotaksi vozila Predlažem uvođenje posebnih registarskih oznaka – žutih registarskih tablica za autotaksi vozila, po uzoru na praksu u više država EU (npr. Švedska, Austrija). Takvo rješenje omogućilo bi trenutnu i jasnu identifikaciju legalnih prijevoznika na terenu, olakšalo nadzor policiji i komunalnim službama, spriječilo zlouporabe i jasno odvojilo legalne prijevoznike od onih koji rade u sivoj zoni, umjesto oslanjanja na teško uočljive QR kodove na vjetromotorskom staklu. Smatram da bi uvažavanje ovih prijedloga doprinijelo boljoj provedbi Odluke, većoj pravednosti sustava, zaštiti lokalnog stanovništva i legalnih prijevoznika te smanjenju nesporazuma i nepotrebnog kažnjavanja. -	prijevoznikom a. Sustav upozorenja umjesto automatske kazne već je pozitivno riješen člankom 19.a Odluke. Prijedlozi iz točaka 6 i 7 nisu predmet ove Odluke. Za napomenuti je i da je zabrana prijenosa i podzakupa propisana drugom Odlukom (čl. 13. st.1.).
4.	Perpera, Obrt za autotaksi prijevoz	Daje se prijedlog/mišljenje na nacrt Odluke	Kao dugogodišnji obrtnik s područja Grada Dubrovnika (Gruž), podnosim ovaj prijedlog kako bi se ispravile birokratske nepravde iz prošlogodišnjeg natječaja: 1. Primjena "finskog modela" komunikacije: Predlažem da Grad Dubrovnik uvede praksu po uzoru na finški model, gdje službenici aktivno surađuju s građanima. Prema mojim informacijama, u takvim sustavima službenici telefonom zovu prijavitelje i upozoravaju ih na sitne proceduralne pogreške prije izdavanja odbijenice. Prošle godine je 266 subjekata, uključujući i moj obrt, eliminirano zbog trivijalnih razloga poput Obrasca 3 ili slanja dokumenata e-mailom (što se svugdje priznaje). Tražim da se nama	Ne prihvaćaju se prijedlozi po svim točkama. Prijedlozi/mišljenja izneseni u točkama 1 – 5 nisu predmet ove Odluke. Ujedno bi prijedlozi iz točaka 3 i 4 predstavljali diskriminaciju te kao takvi

			koji smo lani odbijeni zbog takvih sitnica, a imamo nova vozila i licence, ove godine status prizna automatikom. 2. Vrednovanje ulaganja i standarda (Crna vozila i AKD kartica): Moj obrt je uložio značajna sredstva u unificirana crna vozila, a moj vozač posjeduje i službenu AKD karticu koju rijetko tko ima u našoj županiji. Smatram da takva ulaganja moraju biti ključni uvjet za prednost, jer dokazuju profesionalizam i poštivanje pravila Grada. 3. Domaći staž i radnik na puno radno vrijeme: Prednost moraju imati obrtnici koji godinama plaćaju poreze u Dubrovniku i koji imaju zaposlene na puno radno vrijeme (40 sati). To je dokaz da brinemo o egzistenciji dubrovačkih obitelji 12 mjeseci u godini. 4. Sankcioniranje ilegalnih ulazaka: Predlažem diskvalifikaciju svih koji su prošle godine svjesno kršili zabranu ulaska u zonu bez propusnice. Nije pravedno da prolaze oni koji varaju sustav, dok se nas kažnjava zbog "krive crtice" na papiru. 5. Dokaz o prometnom pritisku: Činjenica da tih 266 odbijenih subjekata lani nije izazvalo prometni kolaps dok su bili na cestama, jasan je dokaz da zona može i mora primiti veći broj lokalnih profesionalaca.	nisu prihvatljivi. Vezano za točku 5 treba napomenuti da je broj odobrenja za pravne i fizičke osobe-obrtnike određen sukladno analizi Prometnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu.
5.	Rent-a-car Koordinacija pri Hrvatskoj udruzi poslodavaca	Daje se prijedlog/mišljenje na ncr Odluke	U cilju pravne sigurnosti, razmjernosti i jasnijeg uređenja, predlažemo razmotriti mogućnost preciznijeg i drugačijeg definiranja položaja rent-a-car društava u okviru predmetne Odluke s obzirom na specifičnosti poslovanja i korištenja vozila u djelatnosti najma vozila. <i>Obrazloženje:</i> Vezano uz Odluku koja je trenutačno u postupku javnog savjetovanja, HUP	Prima se na znanje. Grad Dubrovnik kontinuirano prati provedbu Odluke i radi na njenom unapređenju i eventualnom

		Rent-a-car Koordinacija ovime podnosi prijedlog izmjena i dopuna predmetne Odluke. Naime, poznato je da je protiv društava koja se bave djelatnošću iznajmljivanja vozila izdano na tisuće prekršajnih naloga, temeljem tumačenja Grada Dubrovnika da su kao vlasnici vozila počinili prekršaj sukladno Odluci temeljenoj na odredbama članka 2. stavka 1. točke 106. i članka 5. stavka 1. točke 14. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi te članka 39. Statuta Grada Dubrovnika. Ovim prijedlogom Udruga ne prejudicira pojedinačna pravna stajališta svojih članova niti drugih rent-a-car društava kojima su izrečene prekršajne sankcije. Međutim, s obzirom na specifičnost djelatnosti iznajmljivanja vozila u kojoj vlasnik vozila nema stvarnu mogućnost upravljanja ponašanjem najmoprimca u prometu smatramo da postoji očigledna kontradiktornost u tumačenju i primjeni Odluke. Trenutni model automatski tereti vlasnika vozila, iako on nije upravljao vozilom niti ima faktičnu kontrolu nad njegovim kretanjem u trenutku ulaska u zonu. Stoga tražimo da se navedeni pristup promijeni i provodi na način koji poštuje načelo osobne odgovornosti, odnosno sustav koji sankcionira stvarnog počinitelja, a ne formalnog vlasnika. Grad ima pravo regulirati promet, ali pritom treba uvažavati načelo osobne odgovornosti. Predlažemo rješenje koje je jednostavno i već postoji u hrvatskom pravnom sustavu - da se omogućiti dostava podataka o najmoprimcu vozila. Time bi se postigao isti cilj zaštite gradske jezgre za koji se zalažu i rent-a-car kompanije te su i do sada poduzele sve kako bi informirale svoje korisnike vozila o novoj regulaciji prometa. Slijedom navedenog, u cilju pravne sigurnosti, razmjernosti i	poboljšanju u svrhu ostvarenja cilja zbog kojeg je Odluka i donesena. U tu svrhu, ujedno otklanjajući argumentacij u podnositelja prijedloga koja nema pravni osnov, razmotrit će se navodi podnositelja prijedloga kako bi se isti, ako postoji mogućnost, iskoristili za eventualne poboljšice.
--	--	---	--

			jasnijeg uređenja, predlažemo razmotriti mogućnost preciznijeg i drugačijeg definiranja položaja rent-a-car društava u okviru predmetne Odluke.	
Troškovi provedenog savjetovanja		Provedba internetskog savjetovanja nije iskazivala dodatne financijske troškove.		
Tko je i kada izradio izvješće o provedenom savjetovanju?		Ime i prezime: Zlatko Uršić	Datum: 20. veljače 2026.	

Na temelju članka 2. stavak (1) točka 106. i članka 5. stavak (1) točka 14. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/2008, 48/2010, 74/2011, 80/2013, 158/2013, 92/2014, 64/2015, 108/2017, 70/2019, 42/2020, 85/2022, 114/2022), članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, broj 33/2001, 60/2001, 129/2005, 109/2007, 36/2009, 125/2008, 36/2009, 150/2011, 144/2012, 123/2017, 98/2019, 144/2020) i članka 39. Statuta Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 2/21), uz prethodne suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske, KLASA: NK-UP/I-211-05/23-05/130, URBROJ: 511-03-03-21 od 29. prosinca 2023., Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske, KLASA: 340-03/23-04/253, URBROJ: 530-08-2-24-6 od 20. ožujka 2024. i Ministarstva kulture i medija Republike Hrvatske, KLASA: 612-08/24-01/0478, URBROJ: 532-05/1-24-02 od 11. ožujka 2024., Gradsko vijeće Grada Dubrovnika na 32. sjednici, održanoj 9. svibnja 2024., donijelo je

O D L U K U

o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika

I OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika uspostavlja se posebna regulacija prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Užeg središta grada Dubrovnika, skupno se ograničava ulaz u zonu te uređuju načini i uvjeti ulaza, prometovanja i izlaza vozila.

Sukladno stavku (1) ovoga članka, ovom Odlukom uređuje se sustav prometnih znakova i znakova koje daju ovlaštene osobe, tehničko uređenje prometa i upravljanje prometom vozila na motorni pogon putem elektroničkih sustava i video nadzora u navedenoj zoni prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika, u dijelu u kojem se skupno ograničava ulaz te uređuju načini i uvjeti ulaza, prometovanja i izlaza vozila.

Ova Odluka odgovarajuće se primjenjuje i na drugim područjima Grada Dubrovnika koji nisu dijelom zaštićene kulturno-povijesne cjeline niti kontaktne zone Grada Dubrovnika kada je za potrebe provedbe Odluke nužno tehničko uređenje i praćenje prometa te upravljanje prometom vozila na motorni pogon putem elektroničkih sustava i video nadzora i u tim drugim dijelovima Grada Dubrovnika.

Članak 2.

Ova Odluka primjenjuje se radi osiguranja zaštite vrijednosti kulturnih dobara u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika, a osobito u cilju zaštite povijesne jezgre Grada Dubrovnika, racionalnog upravljanja turizmom u skladu s preporukama UNESCO – organizacije Ujedinjenih naroda za obrazovanje, znanost i kulturu i ICOMOS – međunarodnog vijeća za spomenike i spomeničke cjeline, osiguranja održive mobilnosti u Gradu Dubrovniku, zaštite stanovnika Užeg središta grada Dubrovnika od prekomjernog prometa, prekomjernih emisija buke i ispušnih plinova i to u skladu s europskim standardima očuvanja i zaštite kulturnih i prirodnih dobara, zaštite okoliša, zaštite krajobraza, omogućavanja djelovanja interventnih služba te drugih razloga od javnog interesa.

Članak 3.

Pojedini izrazi u smislu ove Odluke imaju sljedeća značenja:

- 1) *„Zona prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika“* je kulturno-povijesna cjelina Grada Dubrovnika te područje koje okružuje kulturno dobro, a koje kulturno dobro je upisano u UNESCO-ovu Listu svjetske baštine i za koje se određuju mjere radi osiguranja zaštite vrijednosti kulturnog dobra prema propisu kojim se uređuje zaštita i očuvanje kulturnih dobara te u kojoj se skupno ograničava ulaz u zonu te uređuju načini i uvjeti ulaza, prometovanja i izlaza vozila,
- 2) *„Uže središte grada Dubrovnika“* u smislu ove Odluke smatra se dio zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika koji obuhvaća područje gradskih kotareva Grad, Pile – Kono i gradskog kotara Ploče iza Grada, a osobito prometnice: Zagrebačke ulice (počev od križanja s Ulicom Baltazara Bogišića), Ulica Kralja Petra Krešimira IV., Ulica Bruna Bušića, Ulica Druge Dalmatinske brigade, Ulica Frana Supila, Ulica Iza Grada, Ulice branitelja Dubrovnika, Brsalje ul., Ulica don Frana Bulića, Put Od Republike do križanja sa Splitskim putom, odnosno druge pripadajuće ulice unutar toga prostora Ilijine glavice, Iza Grada, Zlatni potok, Sveti Jakov, Pile i Ploče,
- 3) *„Prometni sustav“* je uspostavljena posebna regulacija prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika kojom se skupno ograničava ulaz, prometovanje i izlaz iz te zone, kroz sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanja prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora te informacijskom strukturom sukladno ovoj Odluci i propisima o sigurnosti prometa na cestama,
- 4) *„Propusnica“* je odobrenje u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku kojim se dozvoljava ulaz, prometovanje i izlaz iz Užeg središta grada Dubrovnika za vozila određene upisne registarske oznake, a kojeg izdaje nadležni Upravni odjel Grada Dubrovnika (u daljnjem tekstu: Upravni odjel) ako

korisnik zadovoljava uvjete propisane ovom Odlukom. Propusnica vrijedi godinu dana od dana odobrenja izuzev ako drugačije ne proizlazi iz odredbi ove Odluke vezano uz pravne i činjenične pretpostavke glede ostvarenja prava na određenu vrstu propusnice (*npr. trajanje povlaštene parkirališne karte; trajanje termina rezerviranog parkirališnog mjesta, prodaje vozila za kojeg je izdana propusnica i slično*),

5) „*Ovlašteni korisnici*“ su pojedine kategorije korisnika motornih vozila koji su ovlašteni za ulaz, prometovanje i izlaz iz Užeg središta grada Dubrovnika s vozilom(ima) određene upisne registarske oznake,

6) „*Vozilo s reguliranim statusom*“ je motorno vozilo koje se pokreće snagom vlastitog motora određene upisne registarske oznake za koje je Ovlašteni korisnik ishodio propusnicu ili ima pravo izuzeća sukladno odredbama ove Odluke, za ulaz, prometovanje i izlaz iz Užeg središta grada Dubrovnika,

7) „*Povlaštena parkirališna karta*“ ili „*PPK*“ je parkirališna karta definirana u skladu s propisima koji uređuju uvjete korištenja javnih parkirališta, nerazvrstanih cesta i drugih površina javne namjene za parkiranje vozila u Gradu Dubrovniku.

II VRIJEME I NAČIN PRIMJENE PROMETNOG SUSTAVA

Članak 4.

Prometni sustav primjenjivat će se u razdoblju od 1. ožujka do 30. studenoga.

Iznimno, u slučajevima stvarne i/ili očekivane prometne opterećenosti Užeg središta grada Dubrovnika izvan razdoblja iz stavka (1) ovoga članka, gradonačelnik Grada Dubrovnika, na prijedlog Upravnog odjela ili Policijske uprave Dubrovačko – neretvanske, može provedbeno odlučiti o primjeni Prometnog sustava i u slučajevima, kako slijedi:

- a) za blagdane i/ili događaje koji se obilježavaju na području grada Dubrovnika;
- b) za slučaj održavanja značajnijih manifestacija, koncerata i dočeka;
- c) uslijed dolaska većeg broja brodova na kružnim putovanjima i/ili većeg broja posjetitelja Užeg središta grada Dubrovnika (temeljem podataka Lučke uprave Dubrovnik o dolascima i odlascima brodova na kružnom putovanju);

- d) nedostatka parkirnih mjesta za motorna vozila, uključivo za autobuse, turističke autobuse i osobne automobile (7+1 i 8+1) na propisanim mjestima i zonama na području Užeg središta grada Dubrovnika što u naravi dovodi do znatnog zaprječenja nesmetanog protoka prometa na području Užeg središta grada Dubrovnika (temeljem podataka senzora Smart City Platforme i neposrednog nadzora);
- e) uslijed drugih okolnosti i slučajeva koji objektivno opravdavaju potrebu dodatnog uređenja prometa.

Prometni sustav može se koristiti u cijelosti ili u određenim dijelovima (npr. samo u određene sate i/ili za određene kategorije motornih vozila) ovisno o potrebama i okolnostima iz stavka (2) ovoga članka.

Članak 5.

U vrijeme primjene Prometnog sustava, obveza je svih sudionika u prometu postupati:

- a) sukladno odredbama ove Odluke,
- b) po nalogima službenika prometnog i komunalnog redarstva, druge ovlaštene osobe, sukladno primjenjivim propisima i u granicama njihovih propisanih ovlaštenja,
- c) po uputama drugih osoba koja imaju ovlaštenja upravljanja prometom te nadzorom parkiranja vozila i određenih drugih poslova nadzora vozila i vozača, sukladno primjenjivim propisima o sigurnosti prometa na cestama te
- d) sukladno prometnim znakovima i signalizaciji Prometnog sustava.

Članak 6.

Prometna signalizacija, tehničko i elektroničko uređenje, video nadzor, kao i druge pojedinosti bitne za prometnu regulaciju i provedbu ove Odluke uređuju se Prometnim elaboratom na koji su nadležna ministarstva dala prethodnu suglasnost sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 7.

Ulaz, prometovanje i izlaz iz zone zaštićene kulturno-povijesne cjeline i kontaktne zone Grada Dubrovnika, odnosno Užeg središta grada Dubrovnika, u vrijeme kad se ne primjenjuje Prometni sustav, dopušten je svim sudionicima u prometu pod jednakim uvjetima u granicama propisanim primjenjivim propisima o sigurnosti prometa na cestama, ovom Odlukom, ostalim odlukama Grada

Dubrovnika koje se odnose na pitanja uređenja prometa te sukladno prometnim znakovima i signalizaciji.

Tijekom primjene Prometnog sustava ulaz, prometovanje i izlaz iz zone zaštićene kulturno-povijesne cjeline i kontaktne zone Grada Dubrovnika, odnosno Užeg središta grada Dubrovnika, dopušten je isključivo vozilima Ovlaštenih korisnika te vozilima drugih osoba kojima je to dopušteno sukladno ovoj Odluci, i to u vrijeme, na mjestu i na način kako je to utvrđeno ovom Odlukom i/ili propusnicom koju izdaje Upravni odjel sukladno ovoj Odluci.

Ovisno o korisnicima, namjeni vozila, vrsti, značenju, dimenziji te karakteristikama vozila razlikuju se kategorije i oznaka ili propusnice, kako slijedi:

Definiranje bojom

radi razlikovnosti

Oznaka crveno

osobe/vozila koja u pravilu nemaju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz područja Užeg središta grada Dubrovnika – zabrana

Zelena propusnica

osobe/vozila koji imaju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz područja Užeg središta grada Dubrovnika jer se na iste odnosi izuzeće iz članka 9. ove Odluke (zelene propusnice)

Plava i Žuta

propusnica

vozila s reguliranim statusom ili propusnicom Upravnog odjela čiji ovlašteni korisnici ispunjavaju druge propisane uvjete iz članka 10. i 11. ove Odluke (plave propusnice i žute propusnice) ili članka 15. stavak 2. ove Odluke.

Smeđa propusnica

vozila s reguliranim statusom ili propusnicom Upravnog odjela čiji ovlašteni korisnici ispunjavaju druge propisane uvjete vezane uz obavljanje gospodarske djelatnosti na području Užeg središta grada Dubrovnika iz članka 13. i 16. ove Odluke (smeđe propusnice) ili članka 15. stavak 1. ove Odluke.

U slučaju promjene okolnosti koje su bile odlučne za ishođenje propusnice za ulaz, prometovanje i izlaz vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno povijesnoj cjelini i kontakt zoni grada Dubrovnika

(npr. prodaja vozila, prodaja nekretnine u Užem središtu grada Dubrovnika, prestanak prava na korištenje parkirališnog mjesta ili garaže izvan sustava javnih parkirališta ili garaže, i slično),

- Ovlašteni korisnik ili
- imatelj parkirališnog mjesta izvan sustava javnih parkirališta ili garaže iz članka 11. stavka (1) podtočka 4) ove Odluke ili
- imatelj parkirališnog mjesta izvan sustava javnih parkirališta ili garaže iz članka 13. stavka (1) podtočka 3) ove Odluke

dužan je u roku od 3 (tri) dana od nastupa promijenjene okolnosti dostaviti obavijest kako bi se podaci u Prometnom sustavu ažurirali i/ili brisali. Obavijest se dostavlja Upravnom odjelu putem on line aplikacije ili predajom na pisarnicu Grada Dubrovnika.

Ovisno o mogućnostima Prometnog sustava, motornim i drugim vozilima ili osobama koji/a ne ispunjavaju uvjete ove Odluke te ostalih odluka Grada Dubrovnika koje se odnose na pitanja uređenja prometa; ulaz, prometovanje i izlaz iz Užeg središta grada Dubrovnika, ovisno o mogućnostima Prometnog sustava, mogu u vrijeme, na mjestu i na način primjene Prometnog sustava biti obaviješteni općim elektroničkim upozorenjem i/ili prometnom znakom i signalizacijom i/ili zaprekom i/ili osobno od strane službenika prometnog i/ili komunalnog redarstva i/ili druge ovlaštene osobe sukladno primjenjivim propisima, a u skladu s propisanim ovlastima.

III OGRANIČENJA I ZABRANE ULAZA, PROMETOVANJA TE IZLAZA IZ ZONE

ZAŠTIĆENE KULTURNO-POVIJESNE CJELINE I KONTAKTNE ZONE GRADA

DUBROVNIKA ZA POJEDINE SUDIONIKE U PROMETU U VRIJEME PRIMJENE

PROMETNOG SUSTAVA

Oznaka crveno

Članak 8.

Ulaz, prometovanje i izlaz iz Užeg središta grada Dubrovnika tijekom primjene Prometnog sustava nije dopušten:

- sudionicima u prometu kojima sukladno prometnim znakovima i signalizaciji nije dopušteno prometovanje cestom,
- jahaču koji jašući na jahaćoj životinji sudjeluje u prometu na cesti,
- četverociklima, lakim četverociklima, pčelarskim vozilima,
- kamperskim vozilima, prikolicama za stanovanje (kamp-prikolicama),

- radnim strojevima,
- traktorima i traktorskim priključcima,
- vozilima s automatskim istovarivačem, priključnim vozilima za prijevoz tereta koje vuku teretni automobili, zaprežnim vozilima, priključnim vozilima koja zajedno sa teretom imaju masu ili osovinski pritisak veći od dopuštenog, odnosno dimenzije veće od propisanih zakonom ili Odlukom Grada Dubrovnika.

Iznimno, ukoliko to opravdavaju posebne okolnosti, Upravni odjel može izdati posebno odobrenje za vremenski i prostorno ograničen ulaz, prometovanje i izlaz iz Užeg središta grada Dubrovnika korisnicima iz prethodnog stavka ovoga članka.

IV IZUZEĆA OD OGRANIČENJA I ZABRANE ULAZA, PROMETOVANJA TE IZLAZA IZ ZONE ZAŠTIĆENE KULTURNO-POVIJESNE CJELINE I KONTAKTNE ZONE GRADA DUBROVNIKA U VRIJEME PRIMJENE PROMETNOG SUSTAVA

Zelena propusnica

Članak 9.

Tijekom primjene Prometnog sustava od zabrane ulaza, prometovanja i izlaza iz zone Užeg središta grada Dubrovnika izuzimaju se:

1. vozila javnog prijevoza koja obavljaju usluge linijskog prijevoza,
2. vozila policije i oružanih snaga,
3. vozila pravosudnih tijela i Državnog odvjetništva, te vozila ministarstva nadležnog za poslove pravosuđa kojima se prevoze uhićene i osuđene osobe,
4. vozila carine, porezne uprave, Državnog inspektorata i lučke kapetanije,
5. vozila s prednošću prolaska i vozila pod pratnjom te vozila hitne medicinske pomoći i mrtvozornika,
6. vozila patronaže i njege bolesnika u kući,
7. vozila za prijevoz i skrb korisnika dom(ov)a za starije i nemoćne,
8. vatrogasne službe,
9. cisterne koje prevoze pitku vodu,

10. vozila vučne službe - „Pauk“,
11. vozila Hrvatske gorske službe spašavanja,
12. vozila drugih interventnih službi,
13. vozila komunalnog i prometnog redarstva te isporučitelja komunalnih usluga,
14. vozila za dostavu pošte i tiska, vozila telekom operatora i vozila koja obavljaju djelatnosti održavanja i servisa na elektroničkoj komunikacijskoj infrastrukturi i drugoj povezanoj opremi i objektima,
15. vozila vjerskih institucija s područja Užeg središta Grada Dubrovnika, pogrebne službe, povorke u vrijeme posebnih crkvenih i/ili svjetovnih svečanosti, najavljene svadbene povorke na temelju posebne dozvole Upravnog odjela,
16. vozila u vlasništvu Republike Hrvatske, Županije dubrovačko-neretvanske, Grada Dubrovnika i pravnih osoba u (su)vlasništvu istih ili je tim pravnim osobama Republika Hrvatska, Županija dubrovačko-neretvanske, Grada Dubrovnik (su)osnivač, i to za ograničeni broj motornih vozila kojeg utvrđuje Upravni odjel po pojedinom korisniku,
17. vozila predstavnika diplomatskih i konzularnih predstavništava te državnog, županijskog i gradskog protokola,
18. mopedi, motocikli, motocikli s bočnom prikolicom, bicikli, motornim triciklima, električni romobili, *segway*-i, *hoverboard*-i, te slična vozila na motorni pogon neovisno o vlasniku /korisniku.

Upravni odjel može od korisnika vozila iz stavka (1) točaka 3), 4), 11) i 13) zatražiti dostavu podataka o registarskim oznakama radi unosa istih u Prometni sustav.

Korisnici vozila iz stavka 1) točaka 6), 7), 12), od 14) do 17) ukoliko žele koristiti mogućnost izuzeća i time ulaza, prometovanja i izlaza iz Užeg središta grada Dubrovnika, dužni su prethodno Upravnom odjelu putem on line aplikacije ili predajom na pisarnicu Grada Dubrovnika prijaviti podatak o registarskim oznakama radi unosa istih u Prometni sustav i/ili izmjene i/ili brisanja podataka u Prometnom sustavu.

Obrazac prijave (Obrazac 1) nalazi se u prilogu ove Odluke.

Upravni odjel ovlašten je od nositelja prava iz stavka (1) ovoga članka zatražiti dokaze kojima se potvrđuje navedeno pravo izuzeća (npr. ovlaštenje podnositelja prijave, dokaz o vlasništvu ili pravu korištenja vozila i slično).

Izuzeće iz stavka (1) ovoga članka ne isključuje obvezu postupanja sukladno obvezama iz odredbe članka 5. ove Odluke o obvezama sudionika u prometu.

**V OVLAŠTENI KORISNICI PRAVA ULAZA, PROMETOVANJA TE IZLAZA IZ ZONE
ZAŠTIĆENE KULTURNO-POVIJESNE CJELINE I KONTAKTNE ZONE GRADA
DUBROVNIKA U VRIJEME PRIMJENE PROMETNOG SUSTAVA**

Plava propusnica

Članak 10.

Fizičke osobe:

- sa prebivalištem odnosno boravištem na području Užeg središta grada Dubrovnika duže od 1 (jedne) godine neprekidno u trenutku podnošenja zahtjeva

ili

- vlasnici nekretnina (stana/kuće) na području Užeg središta grada Dubrovnika

za osobna vozila u svom vlasništvu ili za osobna vozila za koja imaju pravo korištenja, ostvaruju pravo na ulaz, prometovanje i izlaz iz Užeg središta grada Dubrovnika bez ograničenja.

Osobe iz stavka (1) ovoga članka ukoliko žele koristiti pravo ulaza, prometovanja i izlaza određenim vozilom iz Užeg središta grada Dubrovnika, dužni su prethodno putem on line aplikacije ili Upravnom odjelu:

- prijaviti podatak o registarskim oznakama radi unosa istih u Prometni sustav i/ili izmjene i/ili brisanja podataka u Prometnom sustavu
- dostaviti osobnu iskaznicu (preslik) ili uvjerenja Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske o prebivalištu odnosno boravištu, kao dokaz prebivališta odnosno boravišta na području Užeg središta grada Dubrovnika duže od 1 (jedne) godine neprekidno u trenutku podnošenja zahtjeva uz dokaz o vlasništvu odnosno pravu korištenja osobnog vozila (*ugovor o leasingu vozila ili drugi pravni temelj korištenja tog vozila ili važeća prometna dozvola*)

ili

- dokaz o vlasništvu nekretnine na području Užeg središta grada Dubrovnika, uz dokaz o vlasništvu odnosno pravu korištenja osobnog vozila (*ugovor o leasingu vozila ili drugi pravni temelj korištenja tog vozila ili važeća prometna dozvola*) za sebe osobno ili člana obitelji s kojim živi u zajedničkom kućanstvu. „Članom obitelji“ u smislu ove Odluke, smatraju se supružnik (bračni ili izvanbračni)/životni partner, djeca (bračna, izvanbračna, posvojenici, pastorki) i roditelji (otac, majka, očuh, maćeha) korisnika. „Zajedničko kućanstvo“, u smislu ove Odluke, čine članovi obitelji koji zajedno stanuju na istoj adresi prebivališta u stambenom prostoru, zajedno privređuju i troše

ostvarene prihode, te zajedno koriste pokretnine i nekretnine za podmirenje osnovnih životnih potreba (o čemu se dostavlja odgovarajući dokaz).

Obrazac prijave (Obrazac 2) nalazi se u prilogu ove Odluke.

Dokumentacija iz stavka (2) ovoga članka dostavlja se putem on line aplikacije kroz prijenos datoteka putem interneta (upload) ili predajom na pisarnicu Grada Dubrovnika.

Dobivanje plave propusnice ne isključuje obvezu plaćanja parkirališnog mjesta za vozila iz stavka (1) ovoga članka ukoliko se koristi unaprijed plaćeno (*prepaid*) i rezervirano parkirališno mjesto na određenim javnim parkiralištima (Žičara – donji plato, te parkiralište Pile) i/ili mogućnost stjecanja PPK za parkirališnu kartu za parkirališnu zonu u Užem središtu grada Dubrovnika u skladu s propisima koji uređuju uvjete korištenja javnih parkirališta, nerazvrstanih cesta i drugih površina javne namjene za parkiranje vozila u Gradu Dubrovniku ukoliko se s tim vozilom parkira na parkirališnom mjestu u navedenoj parkirališnoj zoni.

Žuta propusnica

Članak 11.

Pravo na ulaz, prometovanje i izlaz iz Užeg središta grada Dubrovnika tijekom primjene Prometnog sustava ostvaruju Ovlašteni korisnici (**fizičke osobe**) koji imaju osigurano parkirališno mjesto ili osigurane pretpostavke za korištenje parkirališnog mjesta za vozilo za koje se izdaje propusnica, na jedan od sljedećih načina:

- 1) korisnik ima PPK za parkirališnu zonu u Užem središtu grada Dubrovnika u skladu s propisima koji uređuju uvjete korištenja javnih parkirališta, nerazvrstanih cesta i drugih površina javne namjene za parkiranje vozila u Gradu Dubrovniku ili
- 2) korisnik ima pravo koristiti parkirališno mjesto za osobe s invaliditetom.
- 3) korisnik ima unaprijed plaćeno (*prepaid*) i rezervirano parkirališno mjesto na određenim javnim parkiralištima (Žičara – donji plato, te parkiralište Pile), ili
- 4) korisnik ima osigurano parkirališno mjesto izvan sustava javnih parkirališta ili garažu.

Članak 12.

U slučaju korištenja PPK te unaprijed plaćenog parkirališnog mjesta, dimenzije vozila ne smiju prelaziti dimenzije obilježenog parkirališnog mjesta.

U slučaju korištenja parkirališnog mjesta iz članka 11. stavka (1) podtočka 2) ove Odluke, korisnik mora putem on line aplikacije ili Upravnom odjelu:

- prijaviti registarsku oznaku za određeno vozilo čiji Ovlašteni korisnik namjerava ostvariti propusnicu i
- dostaviti dokaz o vlasništvu odnosno pravu korištenja osobnog vozila (ugovor o leasingu vozila ili drugi pravni temelj korištenja tog vozila ili važeća prometna dozvola

ili

dostaviti važeću prometnu dozvolu za vozilo koje prevozi osobu s invaliditetom. U tom slučaju prijava u sustav moguća je na razdoblje do 6 sati u jednom danu.

- dostaviti *rješenje o znaku pristupačnosti* koju izdaje nadležno tijelo na ime osobe s invaliditetom. Znak pristupačnosti omogućava parkiranje vozila kojima se prevoze osobe s invaliditetom na parkirališna mjesta koja su za tu svrhu posebno obilježena. Vozila osoba s invaliditetom, kao i vozila udruge osoba s invaliditetom, mogu biti obilježena međunarodnim znakom osoba s invaliditetom, a pravo na parkiranje mogu ostvariti samo na temelju rješenja o znaku pristupačnosti koje izdaje nadležno tijelo na ime osobe s invaliditetom.

Obrazac prijave (Obrazac 3) nalaze se u prilogu ove Odluke.

Ako Ovlašteni korisnik ima unaprijed plaćeno (prepaid) i rezervirano parkirališno mjesto na određenim javnim parkiralištima (Žičara – donji plato, te parkiralište Pile) iz članka 11. stavka (1) podtočka 3) ove Odluke, ima pravo boravka u zoni samo u vremenu dok mu je termin unaprijed plaćen odnosno rezerviran te ima pravo s vozilom ući u zonu najviše 20 (dvadeset) minuta prije početka termina, a nakon isteka unaprijed plaćenog parkirališnog mjesta odnosno rezervacije mora s predmetnim vozilom u daljnjem roku od 20 (dvadeset) minuta napustiti Uže središte grada Dubrovnika.

U slučaju korištenja parkirališnog mjesta izvan sustava javnih parkirališta ili garaže iz članka 11. stavka (1) podtočka 4) ove Odluke, ovlašteni imatelj takvog parkirališnog mjesta ili garaže (npr. vlasnik, ovlašteni korisnik) mora prethodno putem on line aplikacije ili Upravnom odjelu:

- prijaviti registarsku oznaku za određeno vozilo čiji Ovlašteni korisnik namjerava ostvariti propusnicu i

- dostaviti dokaz pravnog temelja korištenja tog parkirnog mjesta ili garaže (*npr. zemljišnoknjižni izvadak kao dokaz da navedena osoba ima u vlasništvu parkirališno mjesto ili garažu, odluku nadležnog tijela ili slično*).

Obrazac prijave (Obrazac 4) nalazi se u prilogu ove Odluke.

Dokumentacija iz stavaka (2) i (4) ovoga članka dostavlja se putem on line aplikacije kroz prijenos datoteka putem interneta (upload) ili predajom na pisarnicu Grada Dubrovnika.

Ovlašteni imatelji parkirališnog mjesta ili garaže iz stavka (4) ovoga članka mogu prijaviti najviše do onog broja registarskih oznaka vozila koji odgovara ukupnom broju parkirališnih i/ili garažnih mjesta u garaži s kojima imatelj raspolaže.

Upravni odjel ovlašten je od nositelja prava i/ili od nadležnih tijela ili trećih osoba iz prethodnog stavka (npr. hotela, vlasnika apartmana i slično) zatražiti dokaze kojima se potvrđuje vjerodostojnost isprava koje su dostavljene kao pravni temelj korištenja i/ili broja parkirališnih i/ili garažnih mjesta. U svrhu provjere činjeničnih navoda te utvrđenja je li stanje u naravi odgovara navodima iz dostavljenih dokaza, Upravni odjel odnosno komunalno redarstvo ovlašteno je vršiti očevid na licu mjesta.

Ovlašteni korisnici žute propusnice mogu biti parkirani samo na lokacijama koje predviđa članak 11. stavak (1) ove Odluke.

Ako Ovlašteni korisnik ima više vozila onda za stjecanje propusnice mora imati za svako vozilo regulirano parkirališno mjesto.

Smeđa propusnica

Članak 13.

Ovlašteni korisnici (**pravne osobe, fizičke osobe – obrtnici odnosno osobe koje obavljaju drugu samostalnu djelatnost**), koji imaju osigurano parkirališno mjesto ili osigurane pretpostavke za korištenje parkirališnog mjesta za vozilo za koje se izdaje propusnica, čije se vozilo koristi u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti uključivo za prijevoz za vlastite potrebe (izuzev za djelatnosti javnog prijevoza putnika i tereta u unutarnjem cestovnom prometu), ostvaruju pravo na ulaz, prometovanje i izlaz iz Užeg središta grada Dubrovnika tijekom primjene Prometnog sustava na jedan od sljedećih načina:

- 1) korisnik ima PPK za pravne osobe, fizičke osobe – obrtnike odnosno osobe koje obavljaju drugu samostalnu djelatnost, za parkirališnu zonu u užem središtu Grada Dubrovnika u skladu s propisima koji uređuju uvjete korištenja javnih parkirališta, nerazvrstanih cesta i drugih površina javne namjene za parkiranje vozila u Gradu Dubrovniku, ili
- 2) korisnik ima unaprijed plaćeno (*prepaid*) i rezervirano parkirališno mjesto na određenim javnim parkiralištima (*Žičara – donji plato*, te *parkiralište Pile*), ili
- 3) korisnik ima osigurano parkirališno mjesto izvan sustava javnih parkirališta ili garažu.

Članak 14.

U slučaju korištenja PPK za pravne osobe, fizičke osobe – obrtnike odnosno osobe koje obavljaju drugu samostalnu djelatnost, te unaprijed plaćenih parkirališnih mjesta, dimenzije vozila ne smiju prelaziti dimenzije obilježenog parkirališnog mjesta.

Ako Ovlašteni korisnik ima unaprijed plaćeno (*prepaid*) i rezervirano parkirališno mjesto na određenim javnim parkiralištima (*Žičara – donji plato*, te *parkiralište Pile*) iz članka 13. stavka (1) podtočka 2) ove Odluke, ima pravo boravka u zoni samo u vremenu dok mu je termin unaprijed plaćen odnosno rezerviran te ima pravo s vozilom ući u zonu najviše 20 (dvadeset) minuta prije početka termina, a nakon isteka unaprijed plaćenog parkinga odnosno rezervacije mora s predmetnim vozilom u daljnjem roku od 20 (dvadeset) minuta napustiti Uže središte grada Dubrovnika.

U slučaju korištenja parkirališnog mjesta izvan sustava javnih parkirališta ili garaže iz članka 13. stavka (1) podtočka 3) ove Odluke ovlašteni imatelj takvog parkirališnog mjesta ili garaže (npr. vlasnik, ovlašteni korisnik) mora prethodno putem on line aplikacije ili Upravnom odjelu:

- prijaviti registarsku oznaku za određeno vozilo čiji Ovlašteni korisnik namjerava ostvariti propusnicu i
- dostaviti dokaz pravnog temelja korištenja tog parkirališnog mjesta ili garaže (*npr. zemljišnoknjižni izvadak kao dokaz da navedena osoba ima u vlasništvu parkirališno mjesto ili garažu, odluku nadležnog tijela ili slično*).

Obrazac prijave (Obrazac 4) nalazi se u prilogu ove Odluke.

Dokumentacija iz stavka (3) ovoga članka dostavlja se putem on line aplikacije kroz prijenos datoteka putem interneta (upload) ili predajom na pisarnicu Grada Dubrovnika.

Ovlašteni imatelji parkirališnog mjesta ili garaže iz stavka (3) ovoga članka mogu prijaviti najviše do onog broja registarskih oznaka vozila koji odgovara ukupnom broju parkirališnih mjesta i/ili garažnih mjesta u garaži s kojima imatelj raspolaže.

Upravni odjel ovlašten je od nositelja prava i/ili od nadležnih tijela ili trećih osoba iz prethodnog stavka (npr. hotela, vlasnika apartmana i slično) zatražiti dokaze kojima se potvrđuje vjerodostojnost isprava koje su dostavljene kao pravni temelj korištenja i/ili broja parkirališnih i/ili garažnih mjesta. U svrhu provjere činjeničnih navoda te utvrđenja je li stanje u naravi odgovara navodima iz dostavljenih dokaza, Upravni odjel odnosno komunalno redarstvo ovlašteno je vršiti očevid na licu mjesta.

Ovlašteni korisnici smeđe propusnice mogu biti parkirani samo na lokacijama koje predviđa članak 13. stavak (1) ove Odluke.

Ako Ovlašteni korisnik ima više vozila onda za stjecanje propusnice mora imati za svako vozilo regulirano parkirališno mjesto.

Članak 15.

Upravni odjel može odobriti status Ovlaštenog korisnika za poseban slučaj, kako slijedi:

- a) za izvođenje građevinskih i obrtničkih radova, osobito glede obnove spomeničke baštine,
- b) za servisiranje aparata i/ili strojeva koji služe za obavljanje djelatnosti, u određeno vrijeme sukladno posebnim odlukama Grada Dubrovnika o obavljanju dostave (osim ukoliko iznimne okolnosti ne zahtijevaju drugačije),
- c) radi prijevoza i njege teško bolesne ili nepokretne osobe (uz uvjerenje liječnika) koja ima prebivalište ili boravište unutar Užeg središta grada Dubrovnika, a prijevoz se obavlja izvan sustava njege bolesnika u kući (osim ukoliko iznimne okolnosti ne zahtijevaju drugačije),
- d) u drugim osobito opravdanim slučajevima,

a što se utvrđuje u svakom pojedinačnom slučaju na temelju dostavljenog zahtjeva i relevantne dokumentacije.

Odredbe stavka 1) ovoga članka odgovarajuće se primjenjuju i na odobravanje statusa Ovlaštenog korisnika za poseban slučaj za fizičke osobe.

Članak 16.

Radi osiguranja zaštite vrijednosti kulturnih dobara u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika, a osobito u cilju zaštite povijesne jezgre Grada Dubrovnika, osiguranja održive mobilnosti u Gradu Dubrovniku, zaštite stanovnika Užeg središta grada Dubrovnika od prekomjernog prometa, prekomjernih emisija buke i ispušnih plinova, omogućavanja djelovanja interventnih služba te drugih razloga od javnog interesa Ovlašteni korisnici (**pravne osobe, fizičke osobe obrtnici odnosno osobe koje obavljaju drugu samostalnu djelatnost**), čije se vozilo koristi u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti javnog prijevoza putnika i tereta u unutarnjem cestovnom prometu tijekom primjene Prometnog sustava ostvaruju pravo na ulaz, prometovanje i izlaz iz Užeg središta grada Dubrovnika na jedan od sljedećih načina:

1) turistički autobusi i osobni automobile kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza u Uže središte grada Dubrovnika ukoliko su prethodno regulirali status sukladno propisima Grada Dubrovnika o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila, kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima. Ograničenja po tim propisima smatraju se ograničenjima i za ulaz, prometovanje i izlaz iz Užeg središta grada Dubrovnika za ove kategorije vozila.

Navedenim propisima uređuje se parkiranje na temelju rezervacije i prethodne uplate naknade, ishođenje vinjeta/pokaza te upisa registrarske oznake u web aplikaciju prilikom rezerviranja termina parkiranja po izboru korisnika tog pokaza/vinjete. Pokaz/vinjetu mogu ishoditi:

- a) hoteli smješteni u povijesnoj jezgri Grada Dubrovnika - za autobuse i osobne automobile kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) u svrhu prijevoza gostiju tih hotela na Pile (Oznake „A“),
- b) hoteli smješteni u zoni posebnog prometnog režima - za autobuse i osobne automobile M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) u svrhu prijevoza gostiju hotela i to isključivo ispred tih hotela (Oznake „H“),
- c) pravna ili fizička osoba kojoj je dodijeljena koncesija za žičaru - za autobuse i osobne automobile M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) koji prevoze goste koji koriste usluge žičare i to isključivo na donju postaju žičare na Pločama (Oznake „Ž“),
- d) korisnici koji su oslobođeni od plaćanja naknade sukladno odredbama članka 11. Odluke o zaustavljanju i parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila, kategorije M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) u zoni posebnog prometnog režima (Oznake „X“),

e) turističke agencije, vlasnici vozila; pravne ili fizičke osobe, obrtnici, kojima je dodijeljena koncesija Lučke uprave Dubrovnik - za autobuse i osobne automobile M1 kapaciteta (7+1) i (8+1) u svrhu organiziranog prijevoza putnika sa brodova na kružnim putovanjima na Pile (Oznake „I“)

2) prijevoznici tereta u cestovnom prijevozu pravo ulaza, prometovanja i izlaza mogu ostvariti sukladno članku 15. ove Odluke, uz ograničenja prometa teretnim automobilima sa ili bez prikolice prema postojećoj prometnoj signalizaciji i prometnim znakovima. Na ovu kategoriju vozila neposredno se i odgovarajuće primjenjuju ostali propisi Grada Dubrovnika koje uređuju prometovanje dostavnih vozila.

3) druga vozila za prijevoz tereta ostvaruju pravo ako imaju posebnu dozvolu Upravnog odjela, samo u slučaju kad je, s obzirom na vrijeme i okolnosti, prijevoz posebice opravdan ili prijeko potreban iz sigurnosnih razloga, ili zbog toga što bi njegova odgoda prouzročila veće materijalne štete.

4) pravne i fizičke osobe-obrtnici koji su ostvarili prava korištenja rezerviranih parkirališnih mjesta na području grada Dubrovnika:

- sukladno Odluci Grada Dubrovnika o rezerviranim parkirališnim mjestima za potrebe zajedničkog korištenja električnih automobila (električni car sharing) ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja Grada Dubrovnika bez ograničenja.

- sukladno Odluci Grada Dubrovnika o rezerviranim parkirališnim mjestima pravnim i fizičkim osobama-obrtnicima vezano uz određene djelatnosti, za vrijeme dok traje njihovo pravo korištenja.

5) pravne i fizičke osobe-obrtnici koje imaju u zakupu rezervirana parkirališna mjesta na području Grada Dubrovnika za potrebe autotaksi prijevoza tijekom trajanja zakupa ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja Grada Dubrovnika bez ograničenja.

6) pravne i fizičke osobe-obrtnici, koji imaju sklopljen ugovor sa Lučkom upravom Dubrovnik za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza na koncesijskom području kojim upravlja Lučka uprava Dubrovnik, ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja Grada Dubrovnika bez ograničenja

7) pravne i fizičke osobe-obrtnici koje obavljaju djelatnosti autotaksi prijevoza, a koje imaju u Zračnoj luci Dubrovnik reguliran status, ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja Grada Dubrovnika bez ograničenja.

Da bi ostvarili navedeno pravo potrebno je da prethodno Zračna luka Dubrovnik d.o.o. putem on line aplikacije ili Upravnog odjelu prijavi registarsku oznaku za određena vozila čiji Ovlašteni korisnik namjerava ostvariti propusnicu.

Broj odobrenja iz prethodnog stavka određuje se sukladno prometnoj analizi Prometnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu.

8) pravne i fizičke osobe-obrtnici koje obavljaju djelatnosti autotaksi prijevoza, na temelju članka 47. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, br. 41/2018, 98/2019, 30/2021, 89/2021, 114/2022.) ostvaruju pravo ulaza, prometovanja i izlaza iz užeg područja Grada Dubrovnika za određeni broj vozila, na temelju javnog natječaja, sukladno odluci Grada Dubrovnika, bez ograničenja.

Cilj odobravanja ulaza, prometovanja i izlaza iz područja Užeg središta grada Dubrovnika određenom broju vozila putem javnog natječaja zadovoljavanje je javnog interesa u smislu dostupnosti autotaksi usluge, organizacije prometa u mirovanju, osiguravanja protočnosti i sigurnosti prometa na području Grada Dubrovnika, osobito područja oko povijesne jezgre Grada Dubrovnika, a sve s ciljem smanjenja broja osobnih vozila na samom kolniku u neposrednoj blizini povijesne jezgre Grada Dubrovnika i time smanjenja zagušenja prometnog tijeka i omogućavanja pristupa interventnim vozilima (hitna pomoć, vatrogasci i slično).

Broj odobrenja – smeđih propusnica temeljem javnog natječaja za pravne i fizičke osobe-obrtnike koje obavljaju usluge autotaksi prijevoza, određuje se sukladno prometnoj analizi Prometnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu.

U smislu odredbi Odluke i javnog natječaja iz prethodnog stavka, autotaksi prijevoz je djelatnost javnog prijevoza putnika koja se obavlja osobnim automobilom kategorije M1, ako se jedan putnik ili povezana skupina putnika ukrcava na jednom ili na više mjesta, a iskrcava na samo jednom drugom mjestu, a takav prijevoz se obavlja temeljem jedne narudžbe i uz jedno plaćanje ukupne naknade za obavljeni prijevoz određene taksimetrom ili elektroničkom aplikacijom iz koje su putniku unaprijed vidljivi maksimalna cijena i planirana ruta putovanja prema unaprijed poznatim uvjetima, pri čemu je narudžba prijevoza realizirana pozivom, elektroničkom aplikacijom ili neposredno kod vozača i koja nema obilježja drugih oblika prijevoza putnika.

VI PROVEDBA ODLUKE I NADZOR

Članak 17.

U slučaju hitnih situacija kada nije bilo moguće obaviti prijavu u elektronski sustav radi ulaza, prometovanja ili izlaza iz Užeg središta grada Dubrovnika, potrebno je što je moguće prije, a najkasnije u roku od tri dana od dana nastanka takvog događaja, Upravnom odjelu dostaviti dokaz radi opravdanja ulaza, prometovanja ili izlaza.

Ako zbog opravdanog razloga osoba iz prethodnog stavka nije mogla ispuniti obvezu iz stavka (1) ovoga članka, dužna je to učiniti što je moguće prije, a najkasnije u roku od tri dana od dana prestanka razloga koji ga je u tome onemogućavao.

U slučaju okolnosti objektivnog zastoja u prometu ili drugih bitnih okolnosti koje onemogućuju ili su priječile ulaz, prometovanja i/ili izlaz iz Užeg središta grada Dubrovnika, Upravni odjel će po službenoj dužnosti izvijestiti na mrežnoj stranici Grada Dubrovnika i/ili drugim sredstvima javnog priopćavanja.

Iznimno, u slučaju da na području Užeg središta grada Dubrovnika uslijed trenutnih okolnosti ne postoji dovoljan broj parkirnih mjesta za pojedinu kategoriju Ovlaštenih korisnika koji koriste javne parkirne površine, ili to prometne okolnosti iznimno zahtijevaju, prometno redarstvo Grada Dubrovnika i/ili druge ovlaštene osobe sukladno primjenjivim propisima, ovlašteni su ograničiti ulazak vozila te kategorije Ovlaštenih korisnika na područje Užeg središta grada Dubrovnika dok se ne ostvare potrebni uvjeti ili prestanu okolnosti koje su isto priječile.

Članak 18.

U vrijeme kada je sukladno ovoj Odluci određena primjena Prometnog sustava, Prometnim sustavom upravlja, nadzire ga i kontrolira Upravni odjel.

Ovlaštene osobe za izdavanje naredbe i/ili naloga iz ove Odluke jesu prometni redari i/ili komunalni redari i/ili druge ovlaštene osobe sukladno primjenjivim propisima, koji su ovlašteni poduzimati radnje u suglasju sa primjenjivim propisima neposredno i/ili putem elektroničkog sustava i/ili videonadzora.

VII PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 19.

Novčanom kaznom kaznit će se za svaki prekršaj tko:

- ulazi, prometuje ili izlazi u uže središte Grada Dubrovnika tijekom primjene Prometnog sustava suprotno odredbama ove Odluke (*članak 5, članak 7. stavak 2., te članci 8. i 9. ove Odluke*),

- ne postupi po nalogu prometnog redara ili komunalnog redara, ili drugih osoba koja imaju ovlaštenja upravljanja prometom te nadzorom parkiranja vozila i određenih drugih poslova nadzora vozila i vozača, sukladno primjenjivim propisima o sigurnosti prometa na cestama ili se na drugi način protupravno ponaša (*članak 5. ove Odluke*);
- ne dostavi u propisanom roku obavijest o promjeni okolnosti koje su bile odlučne za ishođenje propusnice (*članak 7. stavak 4. ove Odluke*);
- se koristi ili pokuša koristiti pravom na propusnicu ili izuzeće suprotno odredbama ove Odluke, tj. ako se koristi ili pokuša koristiti istim pravom temeljem neistinite dokumentacije (*za fizičke osobe članci 10, 11, 12. i 15. stavak 2. ove Odluke, odnosno za pravne osobe te fizičke osobe-obrtnike članci 13, 14, 15. stavak 1. i članka 16. ove Odluke*);
- ako se na temelju propusnice parkira u užem središtu Grada Dubrovnika na mjestu gdje to nije dopušteno ili prometuje protivno odredbama ove Odluke ili prometuje i/ili se parkira bez posebnog odobrenja Upravnog odjela (*za fizičke osobe članak 8. stavak 2. i članak 11, 12. i 15. stavak 2. ove Odluke, odnosno za pravne osobe te fizičke osobe-obrtnike članci 8. stavak 2, te članci 13., 14, 15. stavak 1. i članak 16. ove Odluke*);
- ako u slučaju dobivanja odobrenja za posebni slučaj ili unaprijed plaćenog odnosno rezerviranog parkirališnog mjesta uđe i/ili prometuje užim područjem Grada Dubrovnika prije propisanog vremena i/ili prekorači vremensko ograničenje trajanja odobrenja ili rezerviranog parkiranja te ne izađe iz užeg područja Grada Dubrovnika (*za fizičke osobe članak 11, 12. i 15. stavak 2. ove Odluke, odnosno za pravne osobe te fizičke osobe-obrtnike članci 13, 14, 15. stavak 1. i članak 16. ove Odluke*);
- ako ulazi, prometuje ili izlazi u uže središte Grada Dubrovnika vozilom na temelju članka 10., 11. 12. ove Odluke, a prilikom toga obavlja gospodarsku djelatnost iz članka 16. ove Odluke.

Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka, kaznit će se pravna osoba novčanom kaznom u iznosu od 1.320,00 eura.

Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka, kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 260,00 eura.

Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka, kaznit će se fizička osoba-obrtnik i osoba koje obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom u iznosu od 660,00 eura.

Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka, kaznit će se fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 260,00 eura.

VIII ZAŠTITA OSOBNIH PODATAKA

Članak 20.

Grad Dubrovnik je voditelj obrade koji obrađuje osobne podatke podnositelja zahtjeva u svrhu ostvarenja prava Ovlaštenih korisnika na ulaz, prometovanje i izlaz njihovih vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni grada Dubrovnika sukladno odredbama ove Odluke, Uredbe (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (dalje u tekstu: Opća uredba o zaštiti podataka) i Zakona o provedbi Opće uredbe o zaštiti podataka (NN 42/18, dalje u tekstu: Zakon).

Temeljem članka 13. i 14. Opće uredbe o zaštiti podataka, kroz *Informacije o obradi osobnih podataka* dostupne na službenim mrežnim stranicama Grada Dubrovnika i u elektronskom sustavu u kojem se obavlja prijava vozila Ovlaštenog korisnika, Grad Dubrovnik obavještava podnositelja zahtjeva o osobnim podacima koje kao voditelj obrade prikuplja i obrađuje u skladu s odredbama Opće uredbe o zaštiti podataka, zaštiti privatnosti, pravnim osnovama i svrhama obrade, primateljima obrade, rokovima čuvanja kao i o pravima koja ispitanici imaju vezano za obradu osobnih podataka.

Sukladno odredbama Opće uredbe o zaštiti podataka osigurano je pravo pristupa osobnim podacima, pravo na ispravak, pravo brisanja („pravo na zaborav“), pravo na ograničenje obrade, pravo na prijenos podataka, pravo na prigovor, pravo podnošenja pritužbe Agenciji za zaštitu osobnih podataka i pravo na povlačenje privole. Prava se mogu ostvariti podnošenjem zahtjeva Službeniku za zaštitu podataka, poštom, preporučenom pošiljkom s povratnicom na adresu: Grad Dubrovnik, Službenik za zaštitu podataka, Dubrovnik, Pred Dvorom 1, osobno na adresu: Grad Dubrovnik, Službenik za zaštitu podataka, Dubrovnik, Pred Dvorom 1 ili putem elektroničke pošte na e-mail: szop@dubrovnik.hr. Informacije o obradi osobnih podataka te obrasci za ostvarivanje prava ispitanika dostupni su na linku: <https://www.dubrovnik.hr/pravo-na-pristup-informacijama/zastita-podataka>, a isti se mogu preuzeti i u pisarnici Grada Dubrovnika.

Potpisom na obrascima koji su sastavni dio ove Odluke kojima se traži ostvarivanje prava u svrhu ostvarenja prava iz stavka 1. ovoga članka potvrđuje se i daje privola da Grad Dubrovnik može obrađivati osobne podatke navedene u obrascima i dostavljenoj dokumentaciji. Ujedno, potpisom se

potvrđuje identitet podnositelja zahtjeva te da su informacije i izjave dane na obrascima istinite i točne.

IX PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 21.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Dubrovnika“, izuzev odredbe članka 4. stavak 1) ove Odluke koja stupa na snagu 01. rujna 2024. te odredbi članka 19. ove odluke koje stupaju na snagu 1. siječnja 2025. godine.

KLASA: 340-01/23-01/63

URBROJ: 2117-1-09-24-19

Dubrovnik, 9. svibnja 2024.

Predsjednik Gradskog vijeća

mr. sc. Marko Potrebica, v. r.