

Grad Dubrovnik

AKTUALNOSTI GRADA DUBROVNIKA

www.dubrovnik.hr



KAPITALNI PROJEKTI

Završna konferencija rekonstrukcije i proširenja Lapadske obale



ODRŽANA JE ZAVRŠNA KONFERENCIJA projekta "Rekonstrukcija i proširenje Lapadske obale, II., III. i IV. faza izgradnje", financiranog iz Operativnog programa 'Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020.'. Riječ je o kapitalnoj investiciji od javnog interesa, ujedno najvećem ulaganju u prometnu infrastrukturu

užeg centra grada u posljednjih pedeset godina. Investicija je vrijedna 70 milijuna kuna, odnosno oko 9,3 milijuna eura, a u potpunosti je financirana izvanproračunski, europskim (85%) i nacionalnim (15%) sredstvima.

"Ovo je hvalevrijedan projekt koji može poslužiti kao primjer ostalima, od toga da je završen u roku do zadovoljenja svih pokazatelja poput dugoročne održivosti, prometne povezanosti, zaštite okoliša i utjecaja na klimatske promjene, korištenje javnog gradskog prijevoza. Sve je to rezultat zajedničkog timskog rada", kazala je državna tajnica u Ministarstvu regionalnog razvoja i fondova Europske unije, Zrinka Raguž, te zahvalila svima

koji su sudjelovali u realizaciji ovog zahtjevnog projekta.

"Lapadska obala dobiva potpuno novu dimenziju, to je bila cesta gdje je infrastruktura često pucala, a u konačnici danas svjedočimo transformaciji u lijepu šetnicu i dvotračnu cestu koja će u mnogočemu pomoći rasterećenju Lapada, s novim prometnim rješenjem. Čast mi je biti na čelu gradske uprave koja je ishodila građevinske dozvole za sve faze ovog projekta, koji je bio sve samo ne lagan", rekao je gradonačelnik Franković te najavio otvaranje prometa u siječnju, nakon postavljanja urbane opreme.

Rekonstrukcija i proširenje Lapadske obale rezultirala je novom obalnom konstrukcijom i šetnicom sa zelenilom te biciklističkom stazom, uređenjem stajališta javnog gradskog prijevoza, izmjenom regulacije prometa iz jednosmjernu u dvosmjernu, uređenjem parkirališnih površina i rasterećenjem postojećih prometnih pravaca.

U sklopu projekta ugrađeno je i 27 LED rasvjetnih tijela, deset kamenih i tri pametne klupe, pet autobusnih nadstrešnica i 11 stabala muške murve, otporne na sol.

ZA OSOBE S INVALIDITETOM

Libertas započeo uvođenje vizualnih i zvučnih najava autobusnih stanica u svoja vozila

LIBERTAS DUBROVNIK KRENUO JE s procesom implementacije zvučne i vizualne najave stanica unutar sustava javnog prijevoza, a usluga je prvotno uvedena u vozilu koje prometuje na liniji broj 9.

Zvučna i vizualna najava na hrvatskom i engleskom jeziku mnogome olakšava korištenje javnog prijevoza slijepim i slabovidnim te gluhim i nagluhim osobama, a u nadolazećem razdoblju isti sustav bit će postepeno uveden i u ostala vozila koja će biti raspoređena unutar sustava prijevoza.

Sustav zvučne i vizualne najave autobusnih stanica usklađen je s prethodno komuniciranim planovima donesenim u uskoj suradnji s udrugama civilnog društva i udrugama koje skrbe o osobama s invaliditetom, kao i nadležnim upravnim odjelom za komunalne djelatnosti,

promet i mjesnu samoupravu. Dio je i Strategije izjednačavanja mogućnosti za osobe s invaliditetom Grada

Dubrovnik, odnosno Mjere 'Osiguravanje pristupačnog prijevoza osobama s invaliditetom'.



Zvučna i vizualna najava na hrvatskom i engleskom jeziku mnogome olakšava korištenje javnog prijevoza slijepim i slabovidnim te gluhim i nagluhim osobama

