

Grad Dubrovnik

AKTUALNOSTI GRADA DUBROVNIKA

www.dubrovnik.hr



STJECANJE IMOVINE

Donesena povijesna i strateški važna odluka o kupnji TUP-a

VEĆINOM GLASOVA PRISUTNIH VIJEĆNIKA, uz tri suzdržana glasa, Gradsko vijeće Grada Dubrovnika u ponedjeljak, 28. ožujka dalo je svoju suglasnost kupnji društva TUP d.d. Naime, posredstvom društva UTD Ragusa, Grad Dubrovnik postaje vlasnikom preko 9.000 metara kvadratnih prostora na strateškoj poziciji u Gružu te 17.000 metara kvadratnih u Komolcu.

Ova visoko vrijedna imovina procijenjena je na 18,6 milijuna eura, odnosno gotovo 140 milijuna kuna. Gradonačelnik Mato Franković na sjednici je

istaknuo da se radi o povijesnoj odluci te da je kupovina TUP-a najveća akvizicija Grada Dubrovnika u posljednjih 30 godina.

— Danas donosimo stratešku odluku važnu za budućnost naše djece i ovog grada – rekao je gradonačelnik poručivši da se Grad više nikad ne smije dovesti u situaciju da rasprodaje imovinu nego da je stječe. Podsjetio je na dosadašnje uspjehe poput stjecanja vlasništva nad UTD Ragusom, preuzimanja većinskog vlasništva nad Lukom Dubrovnik, kupnje Vile Čingrija i preuzimanja ljetnikovca Bunić Kaboga.



PROJEKT E-LAFITI

Izrađuje se Studija izvodljivosti za uvođenje električnih brodova



RADIONICA ZA LOKALNE DIONIKE projekta e-LAFITI, koji se financira iz programa 'European Islands Facility' – NESOI Europske Unije, održana je u petak, 25. ožujka u Velikoj vijećnici Grada Dubrovnika. Tom su prilikom Dubrovačka razvojna agencija DURA i Grad Dubrovnik, kao korisnici darovnice za provedbu projekta, predstavili njegov glavni cilj – izradu studije izvodljivosti o uvođenju električnih brodova prema Elafitskim otocima. Naime, DURA-i je u sklopu navedenog projekta za izradu studije izvodljivosti odobrena darovnica u iznosu od 60 tisuća eura. Studija izvodljivosti, čiji su izrađivači tvrtka iCat te Fakultet strojarstva i brodogradnje iz Zagreba, analizirat će rješenja primjene električnih brodova kao redovitog prijevoznog sustava za Elafite te istražiti sve relevantne čimbenike kako bi se utvrdila vjerojatnost uspješnog uvođenja takvog sustava.

Električna transportna rješenja s niskim emisijama koja povezuju otoke plovilima poput električnih solarnih brodova optimalno su rješenje za kratka putovanja, čime bi se značajno smanjilo zagađenje mora i otoka.

Uz novu kvalitetu linijskom pomorskom prijevozu ovakav projekt doveo bi i do disperzije turističkog prometa na otoke i druga područja van gradskog središta.

SMANJENE KAMATNE STOPE

Ušteda za proračun veća od 12 milijuna kuna

NA 10. SJEDNICI GRADSKOG vijeća Grada Dubrovnika usvojene su i dvije odluke o izmjenama odluka o zaduživanju Grada Dubrovnika kojima se od 1. srpnja 2022. smanjuju kamatne stope za dva aktivna kreditna zaduženja kod Hrvatske banke za obnovu i razvoj. U slučaju kredita iz svibnja 2018. godine kamatna stopa smanjuje se 2 posto na 0,83 posto čime se predmetno kreditno zaduženje umanjuje za iznos od 5.831.231,58 kuna. Kod drugog kredita iz 2012. godine ukupno kreditno zaduženje smanjuje se za 6.422.570,57 kuna u odnosu na prvotnu odluku o zaduživanju. Kamatna stopa u ovom slučaju smanjena je za čak 3,5 posto odnosno s 4 na 0,5 posto.

— Još se jednom pokazuje umijeće sadašnje gradske uprave o odgovornom poslovanju i upravljanju – rekao je tijekom sjednice gradonačelnik Mato Franković.

Navedenim odlukama postižu se uštede za proračun u iznosu većem od 12,2 milijuna kuna te se smanjuje ukupni postotak kreditne zaduženosti Grada.